

	R/C リバース クラッチ	H/C ハイ クラッチ	F/C フオーワード クラッチ	O/C オーバ ーラン クラッチ	バンドサーボ			F/O・C フオーワード ワンウェイ クラッチ	L/O・C ロー ワンウェイ クラッチ	L & R/B ロー& リバース ブレーキ	備 考
					2速締結	3速締結	4速締結				
P											駐 車
R	○									○	後 退
N											中 立
※4	1速		○	※1⊗				●	●		自動変速 1→2→3↔4
D	2速		○	※1⊙	○			●			
	3速	○	○	※1⊙	※2⊗	⊗		●			
	4速	○	⊗		※3⊗	⊗	○				
2	1速		○	○				●	●		自動変速 1→2→3
	2速		○	○	○			●			
	3速	○	○	○	※2⊗	⊗		●			
1	1速		○	○				●	●	○	1速固定 1←2→3
	2速		○	○	○			●			
	3速	○	○	○	※2⊗	⊗		●			

※1： O/D OFF（D4速への変速禁止）状態でのみ作動する。

※2： バンドサーボピストンの2速締結側、3速解放側の両方に油圧が作用するが、解放側の油圧面積が大きいので、ブレーキバンドは締結しない。

※3： ※2の状態では4速締結側に油圧が作用するためブレーキバンドは締結する。

※4： O/D OFF状態では4速に変速しない。

○ 締結している。

● 加速状態で作動する。

⊗ 締結しているが動力伝達に寄与しない。

⊙ 設定アクセル開度以下で締結するがエンジンブレーキに寄与しない。

◎ 設定アクセル開度以下で締結し、エンジンブレーキが作用する。