

診断開始
テスト条件に合わせる

範囲より小さい

“クウネンヒホセイB1”をモニタする

範囲より大きい

正常範囲

範囲より大きい

“キホンファンシャリヨウ”
をモニタする

正常範囲

PCVホースを塞ぎ“クウネンヒ
ホセイB1”をモニタする

正常範囲

範囲より小さい

エンジンオイルを交換する

終了

燃圧を点検する

高すぎる

燃圧が高い原因を探し、
修復する

範囲より
小さい

“クウネンヒホセイB1”
をモニタする

正常範囲

終了

パワーバランステストを
実施する

NG

該当シリンダに異常がある
原因を点検し、修復する

範囲より
小さい

“クウネンヒホセイB1”
をモニタする

正常範囲

終了

空燃比センサ1の作動状態を
確認する

NG

空燃比センサ1とその回
路を点検し、修復する

範囲より
小さい

“クウネンヒホセイB1”
をモニタする

正常範囲

終了

ECMのコネクタを脱着する

Ⓐ

Ⓑ

Ⓒ

Ⓓ

Ⓔ

“キホンファンシャリヨウ”
をモニタする

正常範囲

範囲より大きい

燃圧を点検する

低すぎる

燃圧が低い原因を探し、
修復する

“クウネンヒホセイB1”
をモニタする

正常範囲

終了

パワーバランステストを
実施する

NG

該当シリンダに異常がある
原因を点検し、修復する

“クウネンヒホセイB1”
をモニタする

正常範囲

終了

空燃比センサ1の作動状態を
確認する

NG

空燃比センサ1とその回
路を点検し、修復する

“クウネンヒホセイB1”
をモニタする

正常範囲

終了

ECMのコネクタを脱着する